

**LIDO SPINA**

Un precedente intervento di dragaggio del fondale

# Il canale Logonovo liberato dalla sabbia Parte l'operazione

**Fino al 27 maggio una draga in azione al fine di garantire una migliore navigabilità. Previsto anche il riaccumulo e il ripascimento anti erosione**

**LIDO SPINA.** È in rampa di lancio in questi giorni una serie di lavori finalizzati al ripristino del canale Logonovo, che divide i lidi di Estensi e Spina, mediante l'escavo di materiale sabbioso che successivamente verrà depositata

lungo un tratto di costa a Lido Spina, con l'obiettivo del ripascimento dell'arenile nelle zone più soggette al fenomeno dell'erosione.

Del cantiere dà notizia un'ordinanza emessa martedì dall'Ufficio circondariale marittimo di Porto Garibaldi, che prevede i lavori in questione programmati a partire dalla giornata di ieri e fino a venerdì 27 maggio. Nei giorni feriali tra le ore 8 e le 17 sa-

rà in campo la draga "Alga" (Lunghezza 11,10 metri e larghezza 2,90) azionata da un'impresa specializzata in questo tipo di interventi, la Costruzioni Idrogeologiche Bolognesi. In occasione dei lavori e fino alla loro conclusione, per tutte le tipologie di unità navali, ad esclusione dei mezzi di polizia e di soccorso, è interdetta la navigazione nello specchio acqueo demaniale marittimo che include il tratto del canale Logonovo tra il ponte di viale delle Acacie e lo sbocco a mare, nonché una fascia di mare di ampiezza pari a quella alla foce del canale Logonovo fino ai 200 metri dalla linea di costa. Vietato inoltre l'accesso a tutte le persone non auto-

rizzate nel raggio di 50 metri dalle aree di intervento.

Le operazioni di escavo rispondono a una precisa esigenza, quella di rendere più sicura la navigazione rispetto ai problemi cronici di accumulo di sedimenti sabbiosi, registrati sempre più di frequente nell'area. Una criticità sollevata diverse volte da chi è impegnato nel settore della pesca e della molluscoltura: frequenti gli appelli a intervenire rivolti alla Regione per garantire la navigabilità del canale Logonovo e anche del portocanale.

**F.T.**



Un precedente intervento di dragaggio del fondale



Peso:20%